

MF-05

SIKKERHETSKONTROLL KL: A

Fører plikter: **FØR** kjøring å forvise seg at motorsykkelen er i *FORSKRIFTMESSIG OG FORSVARLIG* stand.
UNDER kjøring holder det at den er i *FORSVARLIG* stand.

Når du gjennomfører kontrollen på motorsykkelen er det viktig at du tenker på **HVA** du kontrollerer, **HVORDAN** kontrollen skal gjennomføres og **HVORFOR** du skal gjøre kontrollen.
 Det er du som skal avgjøre om motorsykkelen du kontrollerer er i forskriftmessig og/eller forsvarlig stand.

DEKK:

- * Mønsterdybde - min. 1,6 mm, se etter slitasjevarslere
- * Fremmedlegeme - dekket er mykt og "tynt", stor fare for at steiner/glasskår skal punktere dekket
- * Dekkdimensjon - skal stemme med vognkortet,
- * Hastighetsmerking - skal minst være som angitt i vognkortet
- * Monteringsstripe - kontroller at den følger felgkanten jevnt.
- * Rotasjonspil - mønstret er ikke symmetrisk, må derfor kjøres i riktig retning.
- * Produksjonsdato - dekk er ferskvare merket(3402) angir uke 34 år 2002
- * Ventilstilling - er ventilen dratt skjevt, er det tegn på at slangen ligger i strekk og kan ryke. (kun dekk m/slange)
- * Lufttrykk - se i instruksjonsboken. Er viktig for å kunne oppnå riktig temperatur i dekket under kjøring

BREMSER FORAN:

- * Hendel - fastspenning, låsemutter, bøy, "endekule"
- * Vandring - full bremseeffekt før 2/3 av full vandring
- * Dødgang - hendelen skal kunne beveges 2-3 mm før bremsene begynner å virke, målt i nebbgapet.
- * Bremselys - lyset skal tennes i dødgangsperioden
- * Innvendig lekkasje - hold et løst trykk i ca. 5 sek. Hendelen skal ikke sige eller gi

etter

- * Utvendig lekkasje - hardt trykk i 5 sek. Hendelen skal ikke sige eller gi etter Visuelt kontrollere slanger, koplinger og bremseklo for

lekkasje.

- * Trykkprøve - skal tåle et trykk på minst 50 kp
- * Bremseslanger - se etter skader, sprekker og at slangene ikke er blitt tørre og

morkne

- * Bremsvæskebeholder - skal være over minimumsmerket, synker med slitasjen bremseklosser eller v/utvendig lekkasje
- * Bremseklosser - min 1-2mm friksjonsbelegg, tynt belegg øker faren for at bremsevæsken koker. Slites belegget helt ned vil bremsekivene skades
- * Bremsvæske - trekker til seg vann, noe som reduserer kokepunktet, må derfor skiftes etter 1-2 år
- * Bremseskiver - fastspenning, kast, slitasje, skader, misfarging

BREMSER BAK

- * Samme som forbremser med to unntak: 100 kp trykk og 2-3 cm dødgang

MOTOR

- * Olje - kontrollere nivå, oljetrykkslampe, se etter lekkasje
- * Kjøleanlegg - kontrollere nivå, se etter lekkasje, smuss i radiator
- * Bensin - Fastspenning tank, funksjon til bensinkran, se/lukte etter

lekkasje

STØTDEMPER/FJÆR

- * Støtdemper - kontrollere funksjon, lekkasje, fastspenning, skade
- * Fjær - kontrollere for brudd, innstilling, funksjon

LAGRE

- * Styrelager - kontrollere for slitasje ved å bevege styret sakte sideveis og kjenne etter slitasjepunkt v/midstilling, kontrollere for slakk ved å ”rugge” forgaffel rolig frem og

tilbake

- * Hjullager - snurre hjulet rundt for å kontrollere funksjon, kontrollere om det er slark.
- * Svingarmslager - kontrollere funksjon, kjenne etter slark sideveis

NB !! Slark i lagre og/eller feillasting vil kunne medføre wobble i kjøretøyet under kjøring NB !!

EKSOSANLEGG

- * Eksosanlegg -Eksosanlegget skal begrense støy, måles i desibel og kan være oppgitt i vognkortet
- * Lekkasje - tette eksosåpning med hånden og høre etter lekkas
- * Fastspenning

KJEDE/DREV

- * Smøring - Benytte kjedeolje som ikke skader O-ringene
- * Slakk - For stramt kjede kan hindre svingarmens bevegelse, for mye slakk gir rykkete kraftoverføring og fare at kjedet ”sporer” av
- * Stramming - Skal kunne beskrive og utføre stramming
- * Kjedelås - Dersom slik er montert, kontroller retning på lås
- * Kjedekasse - beskrive hensikt og kontrollere fastspenning

LYS OG EL ANLEGG:

- * Hele og rene - kontroller særlig at reflektor ikke er blitt matt.
- * Funksjon - alle lys som er montert skal virke
- * Lyd/lyssignal
- * Stoppbryter
- * Hovedledninger - klemfare og skade.
- * Batteri - fastspenning, lekkasje, syrenivå (hvis mulig), ikke irr på polene, +polen isolert fra gods

PARKERING

* Skal kunne trille sykkel med motor av i minimum 10 meter og sette sykkelen på sidestøtte og midtstøtte