

Sikkerhetskontroll kl. B

Kontroll av

Utførelse

<p>1. Hva er største tillatte totalvekt på tilhenger denne bilen kan dra?</p> <p>2. Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med for tung tilhenger?</p>	<p>1. Se / vis i vognkort</p> <p>2. Veggrep på forhjul, kursstabilitet, bremselengde, blendingsfare</p>
<p>1. Hvor stor nyttelast kan denne bilen ha i tillegg til oss som er i bilen nå?</p> <p>2. Hvilke ulemper kan du oppleve hvis du har for tung last i bilen?</p>	<p>1. Se / vis i vognkort, regnes ut ca.</p> <p>2. Kjøreegenskaper, bremselengde, blendingsfare</p>
<p>1. Hvor stor tillatt totalvekt kan tilhengeren bak denne bilen ha når fører har førerkort kl. B?</p> <p>2. Hvilke konsekvenser kan det få å kjøre med tilhenger med for stor tillatt totalvekt?</p>	<p>1. Se / vis i vognkort; Førerkortforskriften</p> <p>2. Ulovlig, veggrep forhjul, kursstabilitet, bremselengde, blendingsfare ved for stor aktuell vekt</p>
<p>1. Kontroller dekk og felg for skader</p> <p>2. Hvilke skader er mest vanlige?</p>	<p>1. Visuell kontroll</p> <p>2. Rifter / sår på dekkssidene, bulk i felgkant</p>
<p>1. Kontroller dekkslitasjen på begge forhjul</p> <p>2. Hva kan slitasjen fortelle deg?</p>	<p>1. Visuell kontroll</p> <p>2. Forstilling, lufttrykk</p>
<p>1. Kontroller mønsterdybden på begge fordekk</p> <p>2. Hva er risikoen ved å kjøre med for liten mønsterdybde</p>	<p>1. Visuell kontroll, eventuell bruk av dybdemåler</p> <p>2. Dårlig veggrep, vannplaning</p>
<p>1. Finn fram refleksvesten</p> <p>2. Hvor vil du plassere varseltrekanten om det blir aktuelt å sette den ut?</p>	<p>1. Utføres</p> <p>2. Godt synlig. Utenfor tettbebygd strøk: 150 meter. Innenfor tettbebygd strøk: vurder svaret</p>
<p>1. Hva er riktig lufttrykk i forhjulene på denne bilen?</p> <p>2. Kontroller at lufttrykket er riktig i forhjulene</p>	<p>1. Se i instruksjonsbok, spesielt merke i dør eller tanklokk</p> <p>2. Visuelt eller ved bruk av luft-trykkmåler</p>



<p>1. Kontroller om begge forhjulene på denne bilen har nok mønsterdybde</p> <p>2. Hva er kravet til mønsterdybde på vinter- og sommerdekk?</p>	<p>1. Visuell kontroll, eventuelt med dybdemåler</p> <p>2. Målt på mest slitte sted: -vinterdekk 3 mm -sommerdekk 1,6 mm</p>
<p>1. Hva er riktig dekkdimensjon for denne bilen?</p> <p>2. Kontroller at forhjula på denne bilen har riktig dimensjon</p>	<p>1. Se vognkort</p> <p>2. Visuell kontroll</p>
<p>1. Hvor stor bæreevne må dekkene på denne bilen ha?</p> <p>2. Kontroller at bakdekkene har riktig bæreevne</p>	<p>1. Se i vognkort</p> <p>2. Visuell kontroll</p>
<p>1. Kontroller at alle bremselysene virker</p> <p>2. Er det forsvarlig å kjøre når bremselysene ikke virker?</p>	<p>1. Visuell kontroll. Utføres med en pinne på bremsen, eller ved å ”speile” bak</p> <p>2. Nei. Finn feilen (sikring eller pære)</p>
<p>1. Kontroller at nødsignallyset virker</p> <p>2. I hvilke situasjoner er det riktig og viktig å bruke nødsignallyset?</p>	<p>1. Slå på lysene, visuell kontroll</p> <p>2. Ved nødstopp for å markere bil og situasjon</p>
<p>1. Kontroller at nærlyset virker og at de er (noenlunde) riktig innstilt</p> <p>2. Hvilke ulemper vil det ha om nærlyset er feil innstilt?</p>	<p>1. Slå på lysene, kjør inn mot en vegg eller lignende, visuell kontroll</p> <p>2. Blending, siktstrekning</p>
<p>1. Kontroller at kurve/tåkelyset virker</p> <p>2. Hvilke ulemper kan det ha om kurve/ tåkelys blir brukt feil?</p>	<p>1. Slå på lysene. Visuell kontroll</p> <p>2. Blendingsfare, irritasjon, forenklet forelegg</p>
<p>1. Kontroller at tåkebaklyset virker</p> <p>2. Hvilke ulemper kan det ha om tåkebaklyset brukes feil?</p>	<p>1. Slå på lysene. Visuell kontroll</p> <p>2. Sterkt blendende, særlig i tett og saktegående kø</p>
<p>1. Kontroller at parkeringslys, baklys og skiltlys virker</p> <p>2. I hvilke situasjoner er det viktig at parkeringslyset er i orden?</p>	<p>1. Slå på lysene. Visuell kontroll</p> <p>2. Parkering i mørke uten andre lyskilder</p>

<p>1. Kontroller at bremskraftforsterkeren virker</p> <p>2. Er det forsvarlig å kjøre hvis bremskraftforsterkeren ikke virker? Begrunn svaret</p>	<p>1. Utfør kontrollen</p> <p>2. Normalt ikke forsvarlig, gir nedsatt bremseeffekt, tung pedal (ved motorstopp og tauing)</p>
<p>1. Kontroller bremsevæsknivået</p> <p>2. Hva vil du gjøre hvis bremsevæsknivået er for lavt?</p>	<p>1. Visuell kontroll</p> <p>2. Slitte bremseklosser, oppsøk verksted, IKKE etterfyll væske!</p>
<p>1. Kontroller om bremsene har skjevtrekk</p> <p>2. Hva kan være årsak til skjevtrekk?</p>	<p>1. Oppbremsing fra ca. 30 km/t med løst rattgrep</p> <p>2. Feil ved bremsene</p>
<p>1. Kontroller at varsellampa for tokrets bremsesystem virker</p> <p>2. Hva vil du gjøre hvis lampa begynner å lyse under kjøring?</p>	<p>1. Identifisere varsellampa</p> <p>2. Stanse, finne eventuell årsak. Kontroller om bremsene virker</p>
<p>1. Kontroller at varsellampa for ABS-bremsene virker</p> <p>2. Er det forsvarlig å kjøre videre dersom varsellampa begynner å lyse under kjøring?</p>	<p>1. Identifiser lampen, få den til å lyse og slukke</p> <p>2. Ja, men feilen bør rettes</p>
<p>1. Kontroller at styringen er i orden</p> <p>2. Hva kan være årsak til at bilen drar til en av sidene?</p>	<p>1. Rattutslag til begge sider, selvoppretting, ulyder, retningsstabilitet</p> <p>2. Feil på forstilling, ulikt lufttrykk</p>
<p>1. Kontroller at servostyringen virker</p> <p>2. Er det forsvarlig å kjøre hvis servostyringen ikke virker?</p>	<p>1. Start motor med rattbevegelse, kjenne at styringen går lett</p> <p>2. Ja. NB: Tung styring gir andre egenskaper</p>
<p>1. Kontroller at vinduspusseren virker som den skal</p> <p>2. Hva kontrollerer du på pusserbladene?</p>	<p>1. Prøve alle trinn</p> <p>2. Slitasje, sår, løs gummi, striper på frontruta</p>
<p>1. Still inn varmeapparatet slik at is og dugg på frontruta fjernes så effektivt som mulig</p> <p>2. Still inn varmeapparatet slik du vil ha det under kjøringen</p>	<p>1. Utføres</p> <p>2. Utføres</p>



<p>1. Vis hvordan du vil fjerne dugg fra bakruta</p> <p>2. Vis hvordan du vil fjerne is og dugg fra speilene</p>	<p>1. Utføres</p> <p>2. Utføres</p>
<p>1. Kontroller om bilen er retningsstabil</p> <p>2. Hva kan være årsaken til at bilen trekker til en av sidene?</p>	<p>1. I fart, ca 30 km/t med løst rattgrep</p> <p>2. Feil lufttrykk i forhjul, feil i forstillingen</p>
<p>1. Kontroller at batteriet sitter fast</p> <p>2. Hva er risikoen ved å kjøre med løst batteri?</p>	<p>1. Utføres</p> <p>2. Syresøl, kortslutning</p>
<p>1. Kontroller at hornet virker</p> <p>2. Kontroller at lyshornet virker</p>	<p>1. Utføres</p> <p>2. Utføres</p>
<p>1. Kontroller at vindusspyleren virker</p> <p>2. Vis påfyllingssted for spylevæske</p>	<p>1. Utføres</p> <p>2. Utføres</p>
<p>1. Kontroller alle bilbeltene</p> <p>2. Hva er risikoen ved å bruke bilbelter med slappe ruller?</p>	<p>1. Visuell kontroll; slitasje, skader, funksjonskontroll lås / ruller</p> <p>2. Beltet vil ligge løst, strammer ikke godt nok ved sammenstøt</p>
<p>1. Finn fram og monter varseltrekanten</p> <p>2. Hvor langt fra bilen bør du gå før du setter den opp?</p>	<p>1. Utføres</p> <p>2. Utenfor tettbebygd strøk: 150 m Innenfor tettbebygd strøk: vurder svaret</p>
<p>1. Sett på nødsignallyset</p> <p>2. Hvilke lys må ikke stå på sammen med nødsignallyset?</p>	<p>1. Utføres</p> <p>2. Fjern- eller nærlys vil minske effekten av nødsignallyset</p>
<p>1. Kontroller at varsellampen for kollisjonsputen virker</p> <p>2. Har det noen betydning hvilke passasjerer du plasserer i forsetet når bilen har kollisjonsputer?</p>	<p>1. Utføres</p> <p>2. Barn og kortvokste kan skades ved utløsning</p>
<p>1. Kontroller motoroljenivå</p> <p>2. Vis påfyllingsstedet for motorolje</p>	<p>2. Utføres</p> <p>2. Utføres</p>

AB TRAFIKKSKOLE