

SIKKERHETSKONTROLL KL. A

Plikter fører: **FØR** kjøring å forvisse seg at motorsykkelen er i *FORSKRIFTMESSIG OG FORSVARLIG* stand.
UNDER kjøring holder det at den er i *FORSVARLIG* stand.

Når du gjennomfører kontrollen på motorsykkelen er det viktig at du tenker på **HVA** du kontrollerer, **HVORDAN** kontrollen skal gjennomføres og **HVORFOR** du skal gjøre kontrollen.
Det er du som skal avgjøre om motorsykkelen du kontrollerer er i forskriftmessig og/eller forsvarlig stand.

DEKK:

- | | |
|---------------------|--|
| * Mønsterdybde | - min. 1mm, se etter slitasjevarslere |
| * Fremmedlegeme | - dekket er mykt og "tynt", stor fare for at steiner/glasskår skal punktere dekket |
| * Dekkdimensjon | - skal stemme med vognkortet, |
| * Hastighetsmerking | - skal minst være som angitt i vognkortet |
| * Monteringsstripe | - kontroller at den følger felgkanten jevnt. |
| * Rotasjonspil | - mønstret er ikke symetrisk, må derfor kjøres i riktig retning. |
| * Produksjonsdato | - dekk er ferskvare merket(3402) angir uke 34 år 2002 |
| * Ventilstilling | - er ventilen dratt skjevt, er det tegn på at slangen ligger i strekk og kan ryke. (kun dekk m/slange) |
| * Lufttrykk | - se i instruksjonsboken. Er viktig for å kunne oppnå riktig temperatur i dekket under kjøring |

BREMSER FORAN:

- | | |
|-----------------------|--|
| * Hendel | - fastspenning, låsemutter, bøy, "endekule" |
| * Vandring | - full bremseeffekt før 2/3 av full vandring |
| * Dødgang | - hendelen skal kunne beveges 2-3 mm før bremsene begynner å virke, målt i nebbgapet. |
| * Bremselys | - lyset skal tennes i dødgangsperioden |
| * Innvendig lekkasje | - hold et løst trykk i ca. 5 sek. Hendelen skal ikke sige eller gi etter |
| * Utvendig lekkasje | - hardt trykk i 5 sek. Hendelen skal ikke sige eller gi etter
Visuelt kontrollere slanger, koplinger og bremseklo for lekkasje. |
| * Trykkprøve | - skal tåle et trykk på minst 50 kp |
| * Bremseslanger | - se etter skader, sprekker og at slangene ikke er blitt tørre og morkne |
| * Bremsevæskebeholder | - skal være over minimumsmerket, synker med slitasjen bremseklosser eller v/utvendig lekkasje |
| * Bremseklosser | - min 1-2mm friksjonsbelegg, tynt belegg øker faren for at bremsevæsken koker. Slites belegget helt ned vil bremseskivene skades |
| * Bremsevæske | - trekker til seg vann, noe som reduserer kokepunktet, må derfor skiftes etter 1-2 år |
| * Bremseskiver | - fastspenning, kast, slitasje, skader, misfarging |

BREMSER BAK

- * Samme som forbrems med to unntak: 100 kp trykk og 2-3 cm dødgang

MOTOR

- * Olje
 - * Kjøleanlegg
 - * Bensin
- kontrollere nivå, oljetrykkslampe, se etter lekkasje
 - kontrollere nivå, se etter lekkasje, smuss i radiator
 - Fastspenning tank, funksjon til bensinkran, se/lukte etter lekkasje

STØTDEMPER/FJÆR

- * Støtdemper
 - * Fjær
- kontrollere funksjon, lekkasje, fastspenning, skade
 - kontrollere for brudd, innstilling, funksjon

LAGRE

- * Styrelager
 - * Hjullager
 - * Svingarmslager
- kontrollere for slitasje ved å bevege styret sakte sideveis og kjenne etter slitasjepunkt v/midstilling, kontrollere for slakk ved å ”rugge” forgaffel rolig frem og tilbake
 - snurre hjulet rundt for å kontrollere funksjon, kontrollere om det er slark.
 - kontrollere funksjon, kjenne etter slark sideveis

NB !! Slark i lagre og/eller feillasting vil kunne medføre wobble i kjøretøyet under kjøring NB !!

EKSOSANLEGG

- * Eksosanlegg
 - * Lekkasje
 - * Fastspenning
- Eksosanlegget skal begrense støy, måles i desibel og kan være oppgitt i vognkortet
 - tette eksosåpning med hånden og høre etter lekkas

KJEDE/DREV

- * Smøring
 - * Slakk
 - * Stramming
 - * Kjedelås
 - * Kjedekasse
- Benytte kjedeolje som ikke skader O-ringene
 - For stramt kjede kan hindre svingarmens bevegelse, for mye slakk gir rykkete kraftoverføring og fare at kjedet ”sporer” av
 - Skal kunne beskrive og utføre stramming
 - Dersom slik er montert, kontroller retning på lås
 - beskrive hensikt og kontrollere fastspenning

LYS OG EL ANLEGG:

- * Hele og rene
 - * Funksjon
 - * Lyd/lyssignal
 - * Stoppbryter
 - * Hovedledninger
 - * Batteri
- kontroller særlig at reflektor ikke er blitt matt.
 - alle lys som er montert skal virke
 - klemfare og skade.
 - fastspenning, lekkasje, syrenivå (hvis mulig), ikke irr på polene, +polen isolert fra gods

PARKERING

- * Skal kunne trille sykkel med motor av i minimum 10 meter og sette sykkel på sidestøtte og midtstøtte